

# Protokoll fört vid STARs årsmöte på Eslövs flygplats den 4 juni 2011

1 Ordf. Mikael Markow öppnade mötet och delade ut dagordningen. Han beklagade att det blivit ett missförstånd med lokal, men med lånade stolar från servringen hölls mötet under en blå himmel och ett varmt väder i skuggan av en hangar.

2. Årsmötet ansågs utlyst i rätt tid

3. Dagordningen godkändes.

4. Till ordf. för mötet valdes M. Markow och sekreterare blev Jerker Berg trots protest.

5. Som justeringsmän för protokollet valdes Magnus Johansson och Magnus Hansson.

6. Ordföranden redogjorde för föreningens verksamhet 2010 som utöver årsmötet även innehöll vårt deltagande i Stockholms Flygfestival på Gärdet i Stockholm där Mikael Markow stod för det största jobbet men fick hjälp med skyltar av Magnus Hansson.

7. Revisorns godkännande av föreningens ekonomi lades till handlingarna och årsavgiften beslöts oförändrad 200 kronor.

8. Val av styrelse.

**Valberedningens förslag antogs och blev följande**

**Valda på två år (2011 – 2012) blev:**

Tomas Jonsson Sekreterare

Mikael Bellander Luleå

Ronny Larsson Umeå

Magnus Johansson Orust

Lars Petterson Jönköping

**Vald på ett år (2011) blev**

Ordförande Mikael Markow

**Tidigare valda på 2 år, nu med ett år kvar**

Jerker Berg Kassör

Anders Pahlberg Kåge Skellefteå

Per-Åke Wikström Eslöv

Peter Söderberg Katrineholm

Magnus Hansson Uddevalla

**Revisor** omval Anders Bengtsson Mariefred.

**Valberedning:**

Ronny Fredriksson och Robin Fjellström med Robin som sammankallande.

9. Vi beslutade fortsatt utgivning av STARbladet med 4 nr. per år till en kostnad av 85% av medlemsavgiften, utgivare som tidigare Jerker Berg.

10. Förslag om nya stadgar togs upp igen och ordf. lovade jobba vidare.

11. För att bli fler medlemmar i föreningen föreslogs uppmana nya trikepiloter att bli medlemmar.

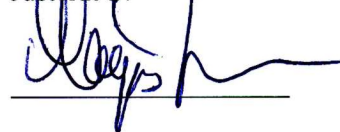
12. Under övriga frågor meddelade Magnus Johansson att han och Robin Fjällström varit i kontakt med Transportstyrelsen om trikeflygets problem.

Robin och Magnus fick årsmötets uppdrag att fortsätta undersöka möjligheterna för ny organisation för trikeflyget och önskades lycka till.

13. Mötet avslutades med snack om skräckfyllda landningar.

För protokollet svarar Jerker Berg

Justerat av



Magnus Johansson

Justerat av



Magnus Hansson